

OPINIÓ

CITY OF BERGA, NJ



PEDRA SECA

Xavier GualEMPRESARI
@xaviergual

De sobte, sense cap anunci previ, ni indici, ni consulta al territori, el conseller Santi Vila va presentar a Berga el carril New Jersey que s'instal·larà entre les 13 milles que separen Berga de Bagà. Tot amb una posada en escena molt americana, amb l'enllaç de TV3 i la corresponent parabòlica aturada al final de l'autovia C-16 per donar la bona nova a tots els televiadants. Pel preu de 136 milions de dòlars, amb unes obres previstes per fer tres carrils en tot el trajecte amb una mitjana reversible moguda alternativament per una màquina que alternarà els carrils de circulació segons la demanda de trànsit. Divendres a la tarda, dos cap a munt, i diumenge a la tarda, dos cap avall. És el mateix sistema que des d'aquest estat dels

Estats Units es regula el trànsit per entrar i sortir de Nova York. Un lloc de pas, res més. Lloc de passos, perquè és l'estat que té un gran aeroport anomenat Newark, irrellevant si no fos perquè està ubicat a poca distància de Manhattan. O sigui, ens col·loquen una «americana» inèdita a tot Catalunya i molt poc coneguda a Europa que servirà per crear una via ràpida per accedir a la Cerdanya, l'Alt Urgell i Andorra. A les comarques més muntanyenques estan d'enhorabona per aquest projecte. La neu a tombar de la Diagonal i Sant Cugat. La distància amb la gran ciutat d'aquí, Barcelona, es reduirà i s'eliminaran les cues de cap de setmanes i ponts.

I per al Berguedà? Consolidarà la seva condició de lloc de pas o traspàs entre la zona urbana i el Pirineu. Els carrils reversibles garantiràn que poca gent s'aturi en aquests indrets. Aquest nou concepte de carretera és un element d'aspecte i con-

«L'informe que l'associació d'empresaris ha presentat recentment, respecte del desenvolupament econòmic, no millorarà amb aquesta obra»



Cues a la C-16 a l'alçada de Berga

cepció provisional que farà passar vehicles a tota velocitat. L'informe que l'ACEB (associació d'empresaris) ha presentat recentment, amb dades molt preocupants respecte del desenvolupament econòmic,

no millorarà amb aquest obra. I una llista d'incògnites. Poden assumir aquesta obra els pressupostos de la Generalitat? Si han pressupostat un total 9 milions d'euro en inversions per al 2014 a les tres comarques, podran gastar 25 milions anuals en els pròxims quatre anys? És segura aquesta via de comunicació i dissuasiva per als conductors per saltar els límits de velocitat?

Als habituals de la zona durant els caps de setmana els repto a provar d'accedir a alguna població berguedana tot fent un gir entre cons taronja i un dens doble trànsit ascendent o descendent amb la configuració actual. Considerin-ho una activitat de risc similar a llançar-se en parapent des de la serra de Queralt o la Figuerassa.

New Jersey State ha donat nom als carrils reversibles que apareixeran a l'alt Berguedà. New Jersey és l'estat dels Nets, un gran equip de bàsquet de la NBA. També dona nom a un gran disc dels Bon Jovi. Potser podrà servir d'inspiració als Brams. La capital és Trenton.

Ho remarco per si algun alcalde vol fer un agermanament d'aquells de placa a l'entrada de la vila.