



MARTA PICH

■ Entra a formar part d'un Govern que es presenta «per a la transició», amb una temporalitat molt limitada. Quin paper toca a una delegació de la Catalunya Central en un Govern tan transitori?

■ Jo a la vida sempre m'he adaptat, i ara també m'adaptaré al que vingui des d'aquest punt de vista de transitorietat. Aquí sí que crec que hem de funcionar molt de corretja de transmissió del que el Govern vagi fent en el seu procés, i també a l'inrevés, perquè el territori, els ajuntaments, han estat molt importants en aquest procés de camí cap a la independència. Hem de fer de corretja de transmissió en els dos sentits per a tot el que vagi venint, amb la creació de les estructures d'Estat. I em consta que alcaldes i regidors estan molt alerta de poder contribuir a aquests trasllats i concretar. I fer el pas definitiu endavant en aspectes que fins ara es feien des de la voluntarietat, com per exemple ingressar els diners a l'agència tributària catalana.

■ Quan ara, per exemple, se li adreixin representants de la plataforma No més Morts a la C-55 i li diguin que el que s'ha fet en aquesta carretera és un nyap, que cal desdobl-la; que els descomptes de l'autopista són un engany i el que cal és rescatar-la, què transmetrà al conseller de torn?

■ De fet, aquest és un dels primers temes que abordaré perquè a través del Consell Comarcal del Bages i del Consorci Viari ja tenim una reunió concertada amb ells i, juntament amb ells, amb el secretari de Mobilitat de la Generalitat [Ricard Font] per intentar aclarir aquest embolic que sembla que hi ha hagut amb els descomptes de l'autopista, que des del territori s'havia entès una cosa que no correspon exactament amb el que el Govern ha tirat endavant. I que, d'alguna manera, no ha donat resposta al que el territori es-

«Puigdemont ve del món local

i d'un àmbit no metropolità. Per això

crec que criteris com els de la descentralització els té molt clars»

«Dels descomptes a l'autopista

cal veure si el Govern pot donar una resposta més àmplia, perquè la d'ara sembla que té un impacte molt petit»

perava. Cal aclarir què ha passat perquè el que s'havia entès no ha coincidit amb la realitat. També és evident que hi ha una dificultat tècnica a l'hora de fer aquesta disgregació, però hem de veure realment quina és la solució concreta que satisfà les dues parts, però que sobretot satisfà el territori. Perquè sembla que la solució aplicada fins ara té un impacte molt petit des del punt de vista econòmic i del conjunt de la població, i que no faríem un gran favor al descongestionament de la C-55, que és el que en principi es pretenia. Cal veure si es pot arreglar aquest malentès i si el Govern pot donar una resposta més àmplia, més satisfactòria.

■ Més enllà de resoldre si ha estat o no un malentès, el que sembla conclou el territori és que, un cop entès el malentès, sembla que la mesura no serveix de res. O de ben poc...

■ Si és així, jo també en sóc usuària, d'aquesta C-55, si realment és el que sembla que és penso que com a delegada he d'intentar que hi hagi un acord més ampli, perquè, si no, aquesta mesura concreta tindrà poc impacte. Però no em vull precipitar i primer espero que m'ho aclareixin els responsables.

■ Esquerra al Bages, de la qual vostè forma part, ha estat un dels partits

que ha reivindicat tant desdoblament com rescat de l'autopista. Entenc que la reivindicació la manté?

■ En aquest tema, com en tants d'altres, hi ha un escenari a mitjà termini i un altre a llarg termini. L'opció de desdoblament és un escenari a llarg termini, que el que hauríem d'aconseguir és que entrés a l'agenda política, perquè realment no hi és. En la línia del que comentava a l'inici, hem de fer un pla de mandat i pensar quines són les prioritats del territori, entre les quals suposo que aquesta del desdoblament estaria molt amunt. La solució definitiva segurament és a llarg termini, però a mitjà termini aquest territori necessita solucions que penso que passen per una aposta més forta sobre el peatge en forma d'alliberament parcial més potent. I que això donaria sortida, en part, al problema de la C-55. Una altra cosa és que el Govern ha fet inversions per evitar accidents i és cert que s'ha intentat fer un esforç en aspectes de seguretat que potser deixen coses per resoldre, però crec que des del Govern s'ha entès que aquesta carretera requereix una intervenció urgent.

■ Vostè ara representa un Govern encapçalat per Carles Puigdemont. Què en destacaria?

■ N'estic molt satisfeta, perquè Carles Puigdemont ha sigut alcalde, ha estat diputat i vam coincidir al Parlament, i també hem coincidit a l'Associació de Municipis per la Independència (AMI). El conec, perquè també havíem fet algunes conferències junts. És una persona molt treballadora, molt implicada, que ve del món local, que ve d'un territori que no és metropolità i que per tant té molt clar el tema de la descentralització i d'acostar les decisions i els serveis com més avall millor. Aquests criteris, que a la Catalunya Central ens afavoreixen, els té molt clars.

«Crec que el problema de la mineria el tenim afrontat i encarrilat; toca executar-ho»

D. B. | MANRESA

■ El municipi del qual vostè ha estat alcaldessa, Santpedor, s'ha presentat sovint com un dels damnificats per l'activitat de la mineria de la potassa i pel runam del Cogulló. Ara, aquesta explotació i el futur dels runams és un dels grans temes de la Catalunya Central que el nou Govern té per resoldre. Què els suggeriria als nous consellers?

■ És un tema que conec des del punt de vista d'afectació al subsòl al municipi de Santpedor, i també és evident l'impacte des d'un punt de vista econòmic que té la mineria al Bages. Vull dir que sóc plenament conscient dels dos elements. Per tant, de les primeres coses que faré serà mirar-me i analitzar els convenis que hi ha sobre la taula i les inversions que hi ha previstes, tant per l'empresa com per la Generalitat. Amb l'empresa he tingut l'oportunitat de parlar-hi, tant com a alcaldessa com sent diputada, i sé que són conscients de la problemàtica que hi ha. La pilota és molt grossa, perquè es va deixar fer gran durant molt temps, i és una evidència. Però sí que en aquest cas, i en aquells escenaris que parlàvem del curt, mitjà i llarg termini, crec que en el mitjà l'empresa ha plantejat inversions molt importants per anar-ho desllorant i això ja és una gran notícia. Que es vegi el runam com un gran

recurs –com de fet ho són tots els residus domèstics i d'altres de provinents de la indústria– i que s'ha de comercialitzar i donar-hi sortida és molt important. I el cert també és que la inversió que s'havia de fer per fer realitat això ja és molt palpable. Hi ha els diners sobre la taula per part de l'empresa i, per tant, penso que a mitjà termini aquesta part del problema quedarà resolta, i l'altra és la ferida que queda en el territori, que s'ha de restablir. I jo crec que el Govern ho té clar. El conseller Rull, que en serà un dels més directament responsables, sé que n'és perfectament conscient, com ho som des del territori. Crec que el problema el tenim atacat, o almenys afrontat i encarrilat, i ara toca executar-ho.

■ El pla Phoenix el veu, per tant, com la solució?

■ El que jo penso que és evident és que el compromís és ferm, perquè només cal veure la inversió feta. I, certament, calia i cal temps per desenvolupar-ho. Entremig hi ha hagut tot un seguit d'elements que han generat inseguretat i no és bo que una empresa que genera tants llocs de treball directes i indirectes tingui aquest taló d'Aquil·les. Empresa i Generalitat en són plenament conscients i per això penso que s'ha treballat per encarrilar-ho, tot i que ho he d'estudiar més detalladament.

Cursos Gratuïts per a persones en atur, subvencionat pel SOC, el Fons Social Europeu i la Iniciativa d'Ocupació Juvenil

MUNTATGE I MANTENIMENT D'INSTAL·LACIONS SOLARS TÈRMQUES

Família professional: Energia i aigua
Requisits: ESO o equivalents (*)
Horari: De dilluns a dijous de 17:00 a 21:00

Inici previst: 1 febrer 2016.
Total hores: 590 hores amb pràctiques en empresa
Finalització: Juliol 2016.

ANGLÈS A1 (iniciació) amb prova de certificació per Cambridge

Família professional: Formació i educació
Requisits: ESO o equivalents (*)
Horari: De dilluns a dijous de 17:00 a 21:00

Inici previst: 1 febrer 2016.
Total hores: 170 hores
Finalització: 21 abril 2016.

ANGLÈS A2 (bàsic) amb prova de certificació per Cambridge

Família professional: Formació i educació
Requisits: ESO o equivalents i nivell A1 anglès (*)
Horari: De dilluns a dijous de 17:00 a 21:00

Inici previst: Abril 2016.
Total hores: 170 hores
Finalització: 30 juny 2016.

Aquest curs va adreçat especialment a persones en situació d'atur, però també hi ha places per a persones treballadores ocupades.

Curs subvencionat pel Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC), el Fons Social Europeu i la Iniciativa d'Ocupació Juvenil.

(*) Si no es compleixen els requisits, es realitzarà una prova de coneixements abans d'iniciar els curss.

Escola Diocesana de Navàs
C/ Vicenç Vidal, núm. 2 – 08670
Navàs
Tel. 938390100
www.edn.cat

Iniciativa d'Ocupació Juvenil
Fons social europeu
L'FSE inverteix en el teu futur

Unió Europea
Fons social europeu
L'FSE inverteix en el teu futur